

RAID-AVENTURE La sixième édition du Jura Raid réserve quelques surprises ce week-end.

Deux jours de raid très sportif autour du Val-de-Ruz

JULIÁN CERVIÑO

Les adeptes du Jura Raid-Aventure (JRA) ont voulu deux jours de course, ils les ont eus. Rappel: à la suite de diverses demandes et à une enquête réalisée auprès des participants, les organisateurs du JRA ont décidé de dédoubler leur épreuve. Deux parcours, très corsés, ont ainsi été proposés aux concurrents. Ils vont les découvrir ce week-end autour du Val-de-Ruz, puisque le centre de course a été dressé à la Rebatte de Chézard-Saint-Martin.

Cette nouvelle formule semble séduire: 144 équipes de deux coureurs se sont inscrites pour cette sixième édition du JRA, dont 46 sur deux jours (26 en Sportifplus et 20 en Expert). Au total, cela représente une légère baisse par rapport à l'édition 2010 au Locle (170 équipes inscrites). «Certes», convient Yan Voirol du comité d'organisation de NeuchAventure, «mais nous sommes revenus à nos chiffres antérieurs. Au Locle, plusieurs entreprises avaient créé des équipes et nous avions aussi reçu la visite de pas mal de raiders français qui ont préféré participer à un autre Raid en France cette fois. Et puis, la météo désastreuse de l'année passée nous a aussi joué un mauvais tour.» Pour rappel, plusieurs passages avaient été annulés suite à la pluie incessante tombée ce jour-là.

Nouvelle application

Cette année, la météo s'annonce plus clémente. Heureusement, car les organisateurs ont concocté des parcours corsés autour du Val-de-Ruz. Course à pied, roller, VTT, atelier de cordes, orientation et quelques surprises sont réservés aux coureurs. Pour des raisons



Les participants au sixième Jura Raid Aventure auront droit à de sacrés parcours. ARCHIVES CHRISTIAN GALLEY

logistiques et stratégiques, pas de canoë cette fois. Demain, les jeunes et les adultes désirant découvrir cette discipline seront en lice dans la catégorie Découverte. Les plus avisés se sont inscrits sur un ou deux jours.

«Pour nous, l'organisation sur deux jours ne pose pas trop de problèmes», affirme Yan Voirol. «Nous étions de toute façon mobilisés tout le week-end avec le Raid Junior, supprimé cette année.» Les tracés sont tout de même plus longs, notamment celui des Experts avec environ 100 km et 3000 m de dénivellation. Celui des Sportifplus n'est pas mal non plus, avec 85 km et 2400 m de dénivellé. La plupart des cracks de la région se sont inscrits dans

l'une de ces deux catégories. On en retrouve aussi chez les Sportif qui couvriront 50 km (+1200 m) en un jour.

Pour la nuit de samedi à dimanche, un bivouac est organisé autour de la Rebatte. Pour des raisons de sécurité et de suivi des coureurs, l'application Race Tracking, développée et lancée sur le BCN Tour, fait aussi son apparition. «Cela convient très bien à notre épreuve», estime Yan Voirol. «Nous remercions SportPlus de nous avoir permis d'y accéder.» L'utilisation de ce système n'est pas obligatoire, surtout si on ne possède pas de smartphone... Avec ou sans, faudra s'accrocher pour arriver au bout de ce sixième JRA. ●

LE PROGRAMME

6e JURA RAID-AVENTURE à Chézard-Saint-Martin

Demain

14h: départ des parcours Expert (100 km, +3000m) et Sportifplus (85 km, +2400m), toutes catégories.

14h30: départ du parcours Découverte (20 km, +300 m) pour les adultes et les enfants (dès 14 ans, ou accompagnés dès 12 ans).

Dimanche

7h30: départ du parcours Expert (2e jour), toutes catégories.

9h: départ du parcours Sportifplus (2e jour) et Sportif (50 km, +1200m), hommes.

9h10: départ Sportifplus et Sportif, dames et mixtes.

Renseignements et infos sur www.neuchaventure.ch

VOILE Le Safram M2 Speed Tour se poursuit à Neuchâtel avec le Grand Prix E-Gestion.

La lutte promet d'être serrée

Le Safram M2 Speed Tour se poursuit demain et dimanche sur le lac de Neuchâtel. Après Grandson il y a deux semaines, c'est au Nid-du-Crô que les catamarans en découdront lors de la seconde manche du Grand Prix E-Gestion.

«En principe, ce sont les 15 mêmes bateaux qu'à Grandson. Mais on attend encore des confirmations», souffle Jean-Luc Dreyer, à la fois président du comité de course et du Cercle de voile de Neuchâtel (CVN). Un temps de réflexion qui peut s'expliquer par les quelques pépins qu'ont connus certains équipages durant l'épreuve du bout du lac.

La courte pause du week-end dernier aura donc été mise à profit par les différents teams, soit pour se ressourcer ou s'entraîner, soit pour réparer l'éventuelle casse. «Tous les catamarans, y compris ceux qui viennent du Léman, sont restés sur le lac de Neuchâtel», explique Jean-Luc

Dreyer. «Cette pause n'a pas gêné les équipages. Ce sont les aléas du calendrier: le Grand Prix E-Gestion est calqué au Bol d'or du Léman. Et Genève-Rolle-Genève a lieu une semaine avant celui-ci (réd: soit dans deux semaines). De plus, il y avait le week-end des Optimist la semaine passée, une des plus grandes régates organisée par le CVN.»

Côté course, difficile de désigner un favori tant la concurrence est rude. Actuellement en tête du classement de la saison avec trois points et vainqueur de la première manche, Safram aura cependant les faveurs de la cote. Mais il devra se méfier de KSR et de Teamwork, tous deux à cinq points. D'autant que celui-ci a remporté le Bol d'or du lac de Neuchâtel, alors qu'il est encore en rodage! Les «locaux» Bertrand Geiser et Christophe Stamm, du team Parmigiani, essaieront eux de faire mieux qu'à Grandson, où

ils avaient fini septièmes. Après, il est vrai, quelques tentatives infructueuses de modifier les réglages. Sûr qu'ils auront su trouver les bons cette fois-ci.

Avec entre deux et neuf régates (deux boucles à effectuer pour un total de deux-trois kilomètres effectués en une quarantaine de minutes) possibles sur l'ensemble des deux jours, la lutte promet d'être acharnée, avec retournements de situation à la clé. Pour autant que la météo n'en fasse pas encore des siennes, comme lors des deux dernières éditions, où les airs étaient soit trop forts soit trop faibles. «Le temps ne s'annonce pas terrible mais ces bateaux n'ont pas besoin de beaucoup de vent», relativise Jean-Luc Dreyer. «Même si je préfère lancer une course avec un vent d'au moins cinq nœuds.» Espérons qu'Eole entendra.

Avis aux amateurs: c'est la dernière occasion de voir des

catamarans voguer sur le lac de Neuchâtel cette année! En effet, ces formules 1 des lacs seront ensuite héliportées dans le cours de la semaine vers le Léman. ● **THOMAS NUSSBAUM**

PROGRAMME ET POINT

Samedi 28 mai. 8h-9h30: Confirmation inscriptions. **9h30:** Skipper's meeting. **10h30:** Premier départ possible.

Dimanche 29 mai. 9h30: Premier départ possible. **14h30:** Dernier signal d'avertissement possible.

Safram M2 Speed Tour. Classement après deux manches: 1. SAFRAM, Rodolphe Gautier (CNSNG), 3 points. 2. KSR, Luis Sanjuan (CVG), 7 pts. 3. Teamwork, Antoine Thorens (BNS), 7 pts. 4. GSMN Genolier, Pierre Bachelin (CVV), 10 pts. 5. Banque Piguet, Olivier Schenker (CVG), 11 pts.

Grand Prix E-Gestion, Première manche de Grandson: 1. SAFRAM, Rodolphe Gautier (CNSNG) 15 points. 2. KSR, Luis Sanjuan (CVG) 16 pts. 3. Team21, Mikael Wallenberg (CNSNG) 19 pts. 4. GSMN Genolier, Pierre Bachelin (CVV) 23 pts. 5. TILT, Alex Schneider (SNG) 25 pts.

ICI...

BASKETBALL

Finales de la Coupe neuchâteloise

Dimanche 29 mai à la Fontenelle. 9h: La Chaux-de-Fonds - Union M15 masculin. 10h: La Chaux-de-Fonds - Union M17 féminin. 11h: Marin - Union M17 masculin. 12h: Val-de-Ruz - UCLA, seniors dames. 13h: Val-de-Ruz - Fleurier M13. 14h30: Union - La Chaux-de-Fonds, M20 masculin. 16h30: Marin - La Chaux-de-Fonds II, hommes.

COURSE À PIED

Course des Franches

Course et Nordic Walking, mercredi 1er juin, dès 19h aux Bois.

HALTÉROPHILIE

Championnat de Suisse interclubs

LNA, samedi 28 mai, dès 10h30 à Moutier (Chantemerle).

HIPPISME

Concours du Cudret

R, N, Pony, Juniors, hunter, du mercredi 1er au dimanche 5 juin, au Cudret sur Corcelles.

RAID-AVENTURE

Jura Raid Aventure

Découverte, Expert, Sportif et Sportifplus, samedi 28 dès 14h et dimanche 29 mai dès 7h30, à Chézard-Saint-Martin (La Rebatte).

VOILE

Grand Prix E-Gestion

Troisième manche, samedi 28 dès 9h30 et dimanche 29 mai dès 10h30, à Neuchâtel (Nid-du-Crô).

VTT

Raiffeisen Trans

Première étape, mercredi 1er juin, 19h à Môtiers (Parc Rousseau).

... AILLEURS

AUTOMOBILISME

Grand Prix de Monaco

Formule 1, championnat du monde, dimanche 29 mai, 14h à Monte-Carlo.

Rallye du Chablais

Championnat de Suisse, vendredi 27 et samedi 28 mai, à Lavey-les Bains.

CYCLISME

Tour d'Italie

World Tour, jusqu'au 29 mai.

FOOTBALL

Bellinzone - Servette

Promotion-relégation Super League-Challenge League, match aller, samedi 28 mai, 17h45 au Stadio Comunale.

Barcelone - Manchester United

Ligue des champions, finale, samedi 28 mai, 20h45 à Wembley.

Neuchâtel Xamax - Sion

Coupe de Suisse, finale, dimanche 29 mai, 16h30 au Parc Saint-Jacques (Bâle).

Suisse - Espagne

Qualifications pour l'Euro M19, mardi 31 mai, 19h à Lausanne.

Servette - Bellinzone

Promotion-relégation Super League-Challenge League, match retour, mardi 31 mai, 20h15 au stade de la Praille.

Suisse - Angleterre

Qualifications pour l'Euro M19, jeudi 2 juin, 17h30 à Nyon.

GYMNASTIQUE RYTHMIQUE

Championnats d'Europe

Elites et juniors à Minsk du vendredi 27 au dimanche 29 mai.

TENNIS

Roland-Garros

Grand Chelem, jusqu'au dimanche 5 juin, à Paris.

VTT

Coupe du monde à Offenburg

Elites, espoirs et juniors, samedi 28 et dimanche 29 mai.

Amon Bike

Wind Romandie Bike Cup, dimanche 29 mai, 10h15 à Bonvillars.

AUTOMOBILISME

Fernando Alonso le plus rapide à Monaco

Fernando Alonso (Ferrari) a signé le meilleur temps des essais libres sur le circuit de Monaco, où se courra dimanche le Grand Prix éponyme de F1. L'Espagnol devance de 105 millièmes le Britannique Lewis Hamilton (McLaren). L'Allemand Nico Rosberg (Mercedes) est 3e, devant la seconde McLaren de l'autre Britannique Jenson Button (4e). Le leader du championnat, l'Allemand Sebastian Vettel, a réalisé le 5e chrono, le Brésilien Felipe Massa (Ferrari) le 6e. L'Australien Mark Webber, dont la Red Bull avait rencontré des problèmes au niveau des boîtes de vitesses, n'a pas fait mieux que 8e, juste derrière l'Allemand Michael Schumacher (Mercedes, 7e). ● **SI**